

La bicicleta se ha consolidado como un medio de transporte relevante en Uruguay y el mundo, con impactos positivos en la movilidad urbana, la salud, el medio ambiente y la economía de los hogares. Sin embargo, actualmente no se dispone de datos representativos y continuos sobre la **tenencia de bicicletas en los hogares uruguayos**, lo cual limita el diseño y evaluación de políticas públicas.

Justificación de la propuesta

La incorporación de preguntas sobre la tenencia y uso de bicicletas en la ECH permitiría:

- **Movilidad y transporte sustentable:** Apoyar el diseño de planes de movilidad urbana (MTOP, intendencias, municipios).
- **Políticas ambientales:** Medir avances hacia compromisos internacionales de reducción de emisiones (ODS 11 y 13).
- **Salud pública:** Evaluar el acceso a un medio de transporte activo que contribuye a la actividad física y prevención de enfermedades.
- **Equidad social:** Identificar desigualdades en el acceso a medios de transporte accesibles y económicos.

Propuesta de preguntas

Se sugiere la incorporación de un bloque breve de preguntas al cuestionario del hogar:

1. ¿El hogar dispone de al menos una bicicleta para uso de sus integrantes? (Sí / No)
2. ¿Cuántas bicicletas hay disponibles en el hogar? (Número)

La inclusión de la variable “tenencia de bicicleta” en la ECH fortalecería la capacidad del Uruguay para diseñar políticas basadas en evidencia, alineadas con los Objetivos de Desarrollo Sostenible y con las necesidades de movilidad sustentable de la ciudadanía.